



- Эмуляция датчика давления с измерительной массой датчика
- Считывание значения давления во впускном коллекторе
- Считывание сигнала оборотов с катушки вала
- Считывание сигнала бензиновой форсунки
- Управление сигналом ШИМ (Широко-Импульсная Модуляция) топливного насоса "от плюса" и от "массы"
- Взаимодействие с системами постоянного и переменного давления
- Конфигурация при помощи ПК

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ:

- Напряжение питания [В]: 10-15
- Рабочая температура: -20 [°C] до +110 [°C]

Эмулятор **EmuTECH Pb-Pressure-02**

ТИП: Эмулятор датчика давления топлива**МОДЕЛЬ:** EmuTECH Pb-Pressure-02

Устройство эмулирует правильное значение давления топливной рампы, например, как это было бы в тот момент, если бы автомобиль работал на бензине. Эмулятор имеет функцию управления топливным насосом, что гарантирует удержание постоянного давления топливной рампы во время езды на газе и позволяет без проблем переключиться на бензин, несмотря на то, под какой нагрузкой работает автомобиль в данный момент.

СПОСОБ МОНТАЖА:

Эмулятор должен быть установлен по мере возможности как можно ближе топливного насоса и управляющего модуля, оптимальнее всего внутри автомобиля или там, где не может проникнуть вода. Нельзя удлинять провода мощности, так как это может привести к созданию помех.