



- Фторполимерное покрытие
- Сопротивление катушек: 1,9 Ω
- Время открытия: < 2,0 мс
- Время открытия: < 1,0 мс
- Макс. ток открытия: 7 А
- Макс. ток удержания: 2,8 А
- Рабочее давление: 0,2 ÷ 4,2 бара
- Макс. рабочее давление: 4,5 бара
- Рабочая температура: -40 ÷ 120 °С
- Напряжение питания: 10 ÷ 16 В пост. тока
- Макс. расход газа: 115 л/мин
- Рекомендуется использование фильтра грубой очистки Perfect Blue
- Компактный корпус из нержавеющей стали
- Регулировка потока при помощи калибровочных дюз

W komplecie: króciec zasilania, dysza wyjściowa i króciec kolektora ø6

TECH-YETI

ТИП: Форсунки LPG/CNG

МОДЕЛЬ: TECH-YETI

TECH-YETI это наиболее новая форсунка фирмы LPGTECH. Одна из немногих доступных на рынке, которая имеет омологацию на температуры до -40 С! Используемое в ней фторполимерное покрытие, делает форсунку чрезвычайно устойчивой к загрязнениям топлива. Широкая возможность конфигурации форсунок, а также вертикальное питание предоставляет установщикам большие возможности в отношении выбора и размещения под маской автомобиля.

СПОСОБ МОНТАЖА:

- При форсунках TECH-YETI рекомендуется использование фильтра паровой фазы с сепарацией масла Perfect Blue
- Газовые форсунки монтируем штуцерами вниз, в месте, которое не подвержено высоким температурам (макс. 120 °С)
- Диаметр сопел необходимо подобрать в зависимости от мощности на один цилиндр
- Провода не могут быть загнуты, придавлены и должны быть заслонены
- Провод, заложенный на сопло должен быть закреплён зажимом
- Втулки в коллектор должны находиться, как можно ближе бензиновых форсунок, с похожим углом и направлены в сторону впускных клапанов
- Все сопла должны быть установлены на одинаковом расстоянии от седла клапанов
- Резьба насадки, ввинченной в резьбовое ранее отверстие в коллекторе, должно быть герметизировано специальным клеем для резьбовых соединений.
- Перед монтажом форсунок необходимо развернуть калибровочные штуцера на необходимый диаметр в зависимости от мощности двигателя
- Калибровочные штуцера в двигателе должны быть одинакового диаметра
- Запрещена калибровка отверстий непосредственно на форсунке