



- разборное сопло форсунки
- фторполимерное покрытие
- сопротивление катушек: 1,9 Ома
- время открытия: <2,0мс
- время закрытия: <1,0мс
- макс ток открытия: 7А
- макс ток удержания: 2,8А
- рабочее давление: 0,2-4,2 бара
- макс рабочее давление: 4,5 бара
- рабочая температура: -40С - 120С
- напряжение питания: 10-16 V DC
- максимальный расход газа: 115 л/мин
- рекомендуется использование фильтра Perfect Blue
- компактный корпус из нержавеющей стали
- регулировка расхода с помощью калибровочных сопел

TECH-YETI S

ТИП: Форсунки LPG/CNG

МОДЕЛЬ: TECH-YETI S

TECH-YETI S это наиболее новая форсунка фирмы LPGTECH. Одна из немногих доступных на рынке, которая имеет омологацию на температуры до -40 С! Используемое в ней фторполимерное покрытие, делает форсунку чрезвычайно устойчивой к загрязнениям топлива. Широкая возможность конфигурации форсунок, а также вертикальное питание предоставляет установщикам большие возможности в отношении выбора и размещения под маской автомобиля.

СПОСОБ МОНТАЖА:

- При форсунках TECH-YETI S рекомендуется использование фильтра паровой фазы с сепарацией масла Perfect Blue
- Газовые форсунки монтируем штуцерами вниз, в месте, которое не подвержено высоким температурам (макс. 120 °С)
- Диаметр сопел необходимо подобрать в зависимости от мощности на один цилиндр
- Провода не могут быть загнуты, придавлены и должны быть заслонены
- Провод, заложенный на сопло должен быть закреплён зажимом
- Втулки в коллектор должны находиться, как можно ближе бензиновых форсунок, с похожим углом и направлены в сторону впускных клапанов
- Все сопла должны быть установлены на одинаковом расстоянии от седла клапанов
- Резьба насадки, ввинченной в резьбовое ранее отверстие в коллекторе, должно быть герметизировано специальным клеем для резьбовых соединений.
- Перед монтажом форсунок необходимо развернуть калибровочные штуцера на необходимый диаметр в зависимости от мощности двигателя
- Калибровочные штуцера в двигателе должны быть одинакового диаметра
- Запрещена калибровка отверстий непосредственно на форсунке