



- Новая версия эмулятора TECHTronic
- Полностью конфигурируемая с компьютером входящая и исходящая характеристика
- Преобразователь цифрового сигнала на аналоговый
- Позволяет преобразование сигналов каждого типа расходомера с цифровым исходящим сигналом как частота или выполнение импульсов
- Соединительные провода в комплекте

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ:

- Напряжение питания [В]: 10-16
- Рабочая температура: от -20 [°C] до +70 [°C]

Модуль TECHTronic 2.0

ТИП: Модуль преобразования сигналов расходомера

МОДЕЛЬ: TECHTronic 2.0

TECHTronic это устройство, которое заменяет напряжение с расходомера на напряжение в другом диапазоне (U/U) или частотность цифрового расходомера на соответствующую этой частоте напряжение (F/U) в соответствии с заданной характеристикой.

Модуль TECHTronic используется в автомобилях, где нет разрежения в коллекторе, соответственно контроллеры TECH не могут считать сигнал нагрузки и поэтому невозможно собрать карты времён газовых впрысков. Такое явление наблюдается только в двигателях тип Valvetronic (BMW) и MultiAir (Fiat). Модуль взаимодействует с цифровыми и аналоговыми расходомерами. Настраивается с помощью специального приложения на компьютере.

СПОСОБ МОНТАЖА:

Модуль TECHTronic необходимо установить в моторном отсеке, в месте неподверженном высоким температурам (макс. 70°C) и к воде. Проводка запроектирована таким образом чтобы минимизировать количество запаяных соединений при двигателе. Систему подключаем в трех местах автомобиля:

1. При датчике давления PTS-01 – открываем PTS-01 и подсоединяем между ним провода модуля.
2. В диагностическом соединении – разъём к проводке TECHTronic.
3. В расходомере:
 - в случае аналогового расходомера – для подключения 2 провода: масса (серо-чёрный) и сигнал расходомера (зелёный)
 - в случае цифрового расходомера – для подключения один только провод - сигнал расходомера (зелёный), массу необходимо заизолировать и не подключать