



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ:

- Напряжение питания мин. 10 [В] макс. 16 [В]
- Потребляемый ток: < 10 мА
- Макс. ток: 4 цил 15 [A] / 6 цил 20 [A] / 8 цил 25 [A]
- Рабочая температура: от -20 [°C] до +110 [°C]

Контроллеры Серии ТЕСН-320 OBD

ТИП: Контроллеры впрыска газа LPG/CNG

МОДЕЛЬ: TECH-324, TECH-326, TECH-328

ТЕСН-320 ОВD микропроцессорный контроллер в алюминиевом корпусе с традиционным 56-контактным разъёмом. Контроллеры данной серии предназначены для двигателей максимально с 4/6/8 цилиндрами (в зависимости от версии), также возможно одновременное подключение двух контроллеров, что позволяет управлять газоснабжением в двигателях с 10/12/14/16 цилиндрами. Компактный корпус размером 190 x 125 x 30мм позволяет установить его даже в самых труднодоступных местах.

Версия контроллеров ТЕСН-320 ОВD включает в себя все характеристики и функции безопасности стандартных версий контроллеров ТЕСН 320, гарантирует высокое качество и производительность. В дополнение к этому серия ТЕСН 320 ОВD взаимодействует с протоколами CAN (11/500; 29/500; 11/250; 29/500), ISO 14230 slow, ISO 14230 fast, ISO 9141. Для соединения с инсталляцией автомобиля используются те же самые провода независимо от используемого протокола. Другим преимушеством является возможность использования контроллера в качестве сканера ОВD, благодаря которому, помимо считывания коррекций и ошибок можно проверить, предоставленные контроллером ОВD, параметры работы автомобиля.

Серия контроллеров ТЕСН-320 ОВD даёт возможность настройки автоматического удаления ошибок (максимум 8). Контроллер автоматически удаляет ошибки, ранее вписанные в таблице. В случае возникновения других неисправностей удаление не произойдёт, чтобы горяшая лампочка check engine информировала водителя о необходимости проверки системы двигателя.

ТЕСН-320 ОВD после соединения с системой диагностики автомобиля, собирает карты значения коррекций времён впрыска на бензине и газе. После включения адаптации ОВD система автоматически изменяет состав смеси, чтобы отклонения между картами уменьшились до нуля, а именно, как можно ближе к идеальным настройкам автомобиля. Функция продвинутой автоадаптации гарантирует бесперебойную работу газобаллонной установки, контролируя текушую работу системы и регулируя времена впрыска газа.

_

СОЛИДНЫЕ ПРОДУКТЫ **""""** НАИЛУЧШИЕ **ДОСТИЖЕНИЯ**



- 56-контактный разъём
- Точный просчёт подачи газа на основании системы встроенной коррекции
- Настройка в режиме STANDARD и TECH
- Дополнительный движок холостых оборотов
- Автодиагностика, обнаружение ошибок и неисправностей установки
- Полная зашита от короткого замыкания и перегрузки
- Поддержка в обслуживании двигателей Valvetronic и Wankle
- Возможность коммуникации посредством LPGTECH GASDROID
- Настройка LPGTECH GAS SETTING посредством модуля
- Осциллограф для наблюдения параметров работы инсталляции
- Поддержка циклов постоянного открытия бензиновых форсунок

- Взаимодействие с двигателями с турбонаддувом Функция, напоминаюшая о техническом обслуживании газовой инсталляции
- Возможность получения сигнала оборотов с датчика распредвала
- Автоматическая калибровка датчика уровня газа
- Постоянная память ошибок
- Дополнительные коррекции по оборотам
- Возможность высылания файлов осциллографа непосредственно из программы в технический отдел
- Взаимодействие с разными типами управления впрыском бензина и автоматическое их определение (Последовательный, Полупоследовательный, FullGroup)

СПОСОБ МОНТАЖА:

Контроллер должен быть привинчен на постоянно к неподвижным элементам автомобиля, подальше от проводов высокого напряжения, в месте неподверженном воздействию высоких температур (макс 110°С) и воды, разъёмом вниз, за исключением случаев, когда производитель рекомендует монтаж контроллера иным образом.

Все электрические провода должны быть изолированы и эстетически уложены таким образом, чтобы не мешали в эксплуатации остальных компонентов автомобиля и не находились близко к движуюшимся элементам.

Электрические соединения должны быть спаяны и хорошо изолированы.



