



СЕРВИСНО-ГАРАНТИЙНАЯ КНИЖКА

www.lpgtech.ru



ВАЖНО!

Данное руководство содержит информацию относительно использования и обслуживания газобаллонной установки компании LPGTECH Sp. z o. o. Обращаем Ваше внимание, что информация, содержащаяся в данной инструкции, актуальна на день её издания.

Данный документ является собственностью компании LPGTECH Sp. z o. o. и является юридически защищённым законом об авторском праве. Воспроизведение, публикация, распространение или изменение данной инструкции пользователя требует разрешения компании LPGTECH Sp. z o. o. Фирменные и торговые знаки, содержащиеся в данном документе, подлежат правовой защите.

СОДЕРЖАНИЕ

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ	4
ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ УСТАНОВКИ LPG/CNG	8
ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	12
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ	13



ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Уважаемый Пользователь,

Благодарим Вас за покупку автомобильной газобаллонной установки компании LPGTECH.

Уверяем, что мы сделали всё возможное, чтобы Вы остались довольны использованием нашего продукта. Чтобы обеспечить правильное обслуживание и конфигурацию продукта, просим Вас внимательно прочитать данное руководство и поместить в безопасное место, чтобы иметь возможность использовать его в будущем.

.....
Печать завода / дистрибьютора

.....
Город / дата

.....
Подпись

ГАРАНТИЙНАЯ КАРТА №

ДАТА МОНТАЖА ГАЗОВОЙ УСТАНОВКИ

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № АВТОМОБИЛЯ

ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Марка / модель

Год выпуска

Объём двигателя

Мощность двигателя

Данные спидометра

№ VIN автомобиля

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ УСТАНОВКИ LPG/CNG

Тип инсталляции

Тип редуктора

Баллон л/ №

Система управления

Форсуночная рейка

ДАННЫЕ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ

Имя и фамилия

Телефон

Адрес

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ УСТАНОВКИ НА ГАЗ

1. Гарантийным лицом выступает Авторизованный Сервис, который установил установку и который предоставляет гарантию на производственные дефекты: который предоставляет гарантию на производственные дефекты:
 - На контроллеры TECH - выявленные в течении 60 месяцев от даты установки
 - На остальную электронику TECH - выявленные в течении 24 месяцев от даты установки
 - форсунки TECH DRAGON - выявленные в течении 24 месяцев от даты установки
2. Гарантийное лицо осуществляет бесплатное устранение дефектов установки газа в течение 14 дней с момента уведомления.
3. Способ ремонта устанавливает Гарантийное лицо.
4. Основанием для рекламации является действительный и соответствующим образом выполненный Гарантийный Талон.
5. Условием получения и сохранения гарантии является:
 - Осуществление обязательного бесплатного осмотра установки после пробега 1000 км (+ / - 500 км),
 - Проведение техосмотров в соответствии с графиком, изложенным в Гарантийной Книжке.
6. Все компоненты установки должны соответствовать техническим требованиям, определённые в отдельных нормативных и технических правилах.
7. Гарантия продлевается на время ремонта, если он длится дольше, чем 3 дня.
8. В случае невозможности ремонта, неисправный элемент установки подлежит замене.
9. Если дефектный продукт ремонтировался три раза, то в следующий раз подлежит замене на новый (не распространяется это на регулировку и обычные эксплуатационные издержки).
10. Гарантия не распространяется на части и элементы установки:
 - Механического повреждения,
 - Повреждённые из-за ошибок в соединениях (напр. электрических),
 - Установленные не в соответствии с указаниями производителя элемента или установки,
 - Повреждённые в следствии использования газа плохого качества,
 - Установленные сервисом, который не имеет разрешения на монтаж газовых установок,
 - Повреждённые в следствии неправильной регуляции двигателя или неправильной работы двигателя на бензине,
 - Повреждённые неправильной работой автомобильных систем, напр.: двигателя, электрической инсталляции, системы охлаждения, датчика Лямбда, и т. д.,
 - Подлежащие периодической замене – фильтры газа,
 - Требующие периодической регулировки,
 - Вызванные взрывами во всасывающем коллекторе.
11. Расходы по устранению неисправностей, наладке и ремонту установки, возникших в следствии причин, указанных в пункте 10, несет Пользователь.
12. Проезд к Гарантийному лицу оплачивает Пользователь.
13. В случае разборки установки по желанию Клиента, он несёт все, связанные с этим, расходы.
14. Изменение конфигурации системы LPG возможно с письменного согласия заказчика.
15. Гарантия не распространяется на последствия нормального эксплуатационного износа компонентов установки.
16. Гарантия не распространяется на продукт, изменённый, отремонтированный, заменённый или каким-то другим образом преобразованный Клиентом или третьим лицом, без признания письменного согласия Сервиса, который монтировал установку.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ УСТАНОВКИ НА ГАЗ

17. Сервис не компенсирует разницы в цене газа /бензина в случае необходимости езды на бензине (напр. ремонт, контроль либо техосмотр инсталляции).
18. Авторизованный Сервис не несёт ответственности за ущерб, причиненный загрязненным газовым топливом и плохим техническим состоянием двигателя или его оборудованием, в том числе: неисправностью системы синхронизации, системы зажигания, выхлопной системы, загрязнением картриджа воздушного фильтра, плохим состоянием датчиков, свечей зажигания и проводов высокого напряжения.
19. Сервис, монтирующий газовую установку не несёт ответственности за повреждения каких-либо компонентов автомобиля в том числе двигателя, топливного насоса, форсунок, бензина и высоковольтных катушек.
20. Другие вопросы, не затронутые в гарантии, регулируются Гражданским Кодексом.

Я ознакомился с правилами использования установки LPG и условиями гарантии и принимаю их.

.....
Дата, подпись Клиента

ЭКСПЛУАТАЦИЯ: ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА ГАЗА С КОНТРОЛЛЕРОМ TESCH

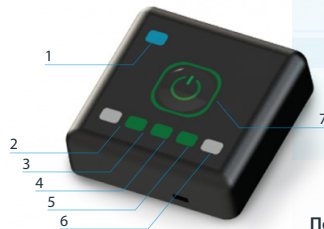


Показания переключателя RGB

- 1) индикатор рабочего режима - поле (1):
цвет 1 - режим работы на бензине
мигает - ожидание выполнения условий для перехода на газ
цвет 2 - режим работы на газе
- 2) индикатор резервы газа - поле (2) (3) (4) (5)
горит - резерва газа в баллоне
- 3) индикатор уровня газа - поле (2) (3) (4) (5)

ВНИМАНИЕ! Индикаторы уровня газа и резервы определяются произвольно в программах GasDroid II и GasSetting

- 4) Кнопка On/Off (1) - кнопка изменения режима работы установки газобаллонного оборудования



Показания переключателя

- 1) индикатор режима работы – голубое поле (1):
не горит – режим работы на бензине
мигает – режим переключения на газ
горит – режим работы на газе
- 2) индикатор мин. запаса газа - красное поле (2):
горит - мин. запас газа в баллоне
- 3) ок. 25% газа в баллоне - горит зелёное поле (3)
- 4) ок. 50% газа в баллоне - горит зелёное поле (4)
- 5) ок. 75% газа в баллоне - горит зелёное поле (5)
- 6) ок. 100% газа в баллоне - горит зелёное поле (6)

- 4) Кнопка On/Off (7) - кнопка изменения режима работы газовой установки

ЭКСПЛУАТАЦИЯ: ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА ГАЗА С КОНТРОЛЛЕРОМ TESH

1. После открытия электроклапанов газ в жидкой фазе под давлением ок. 5-10 бар (в зависимости от температуры) переключается по проводу высокого давления из баллона в редуктор давления. Данный подпункт относится только к установке LPG (пропан-бутан). В случае установки CNG (метан) газ в паровой фазе под давлением до 200 бар (в зависимости от наполненности баллона) проходит через провод высокого давления к редуктору.
2. В редукторе газ подогревается, а его давление уменьшается до около 1 бара.
3. После контроля температуры и давления газ подаётся в форсунки газа, которые впрыскивают его во впускной коллектор, недалеко от места подачи бензина.
4. **Микропроцессорный контроллер TESH управляет временем впрыска газа на основании времени впрыска бензина, учитывая необходимые коррекции, возникающие из разниц между топливами.**
5. Алгоритмы, содержащиеся в контроллере TESH, оптимально используют информацию из современных компьютеров управления бензином и тем самым позволяют очень точно дозировать газ, осуществлять постоянный контроль над условиями процессов горения и выбросов, а также обеспечивают оптимальные условия работы катализатора выхлопных газов.
6. Режим питания автомобиля и уровень газа в баллоне показывает переключатель, который установлен в салоне водителя. Для изменения режима работы контроллера служит кнопка On/Off (7) на переключателе.

Отсутствие газа в баллоне

Признаком отсутствия газа в баллоне является автоматическое переключение питания на бензин, подтверждённое двумя длинными звуковыми сигналами и миганием индикатора режима работы (1).

Заправка

Заполнение топливного бака газом происходит исключительно через клапан заправки и только на газозаправочных станциях. Когда достигнуто максимальное наполнение, клапан заправки должен автоматически прекратить подачу.

ВНИМАНИЕ!

В случае газа LPG максимальное наполнение бака составляет 80% от полного объёма. Эта операция должна выполняться в соответствии с действующим правом в данной стране. В случае CNG нельзя превышать максимального давления в баллоне, которое составляет 200 Бар.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ: ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА ГАЗА С КОНТРОЛЛЕРОМ TECH

Переключение в режим БЕНЗИН

- На включённом зажигании нажмите кнопку On/Off (7)
- Погаснут все поля переключателя – автомобиль работает в режиме бензин

Переключение контроллера в режим ГАЗ

- На включённом зажигании нажмите кнопку On/Off (7)
- Загораются поля переключателя - автомобиль работает в режиме газ

Автоматическая калибровка индикатора уровня газа

В случае ошибочных показаний индикатора уровня газа можно воспользоваться функцией автоматической калибровки параметров индикатора. Эта функция автоматически устанавливает пороги напряжения для каждого отдельного поля индикатора. Для того, чтобы произвести калибровку показателей уровня газа, необходимо заправить пустой газовый баллон, выполняя следующие инструкции:

- Подъехать на газозаправочную станцию.
- При работающем двигателе – нажать и удерживать переключатель On/Off (7).
- Выключить зажигание, удерживая нажатой кнопку On/Off.
- Отпустить кнопку после звукового сигнала – индикаторы переключателя будут периодически загораться от наиболее низкого индикатора (3) до наиболее высокого (6) уровня газа.
- Заправьте газовый баллон до полного и запустите двигатель.

Автоматически установленные пороги напряжения можно откорректировать в случае необходимости в Авторизованной Станции Техобслуживания по установке газобаллонного оборудования.

ВНИМАНИЕ! Не относится к контроллеру TECH ONE

Аварийный запуск двигателя на газе

Вы можете запустить двигатель исключительно на газе, но имейте ввиду, что это чрезвычайная ситуация и требует тщательно обдуманных действий.

- Выключите зажигание – позиция „0”.
- Нажмите и удержите кнопку On/Off (7) на переключателе.
- Удерживая нажатой кнопку On/Off (7) запустите автомобиль и пустите кнопку.

ВНИМАНИЕ!

После аварийного запуска автомобиля на газе необходимо подождать до момента, когда температура двигателя достигнет температуры, необходимой для правильной работы редуктора, а именно индикатор температуры двигателя покажет около 40°C. В противном случае может произойти замораживание редуктора, что приведёт к повторной иммобилизации автомобиля, и даже может привести к повреждению редуктора или других элементов установки. В случае установки СНГ замораживание редуктора не произойдёт. Однако рекомендуется подождать пока жидкость подогреется чтобы установка работала стабильно.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ: ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА ГАЗА С КОНТРОЛЛЕРОМ TESH

Выключение и включение модуля OBD из переключателя

В автомобилях, оборудованных газобаллонным оборудованием с контроллерами TESH OBD или контроллерами с внешним модулем SCANNER TESH-OBD, возможно будет необходимо выключить модуль OBD, напр., для диагностики автомобиля, не связанной с газовой установкой. Необходимо тогда выключить модуль кнопкой переключателя.

- При включённом зажигании нажмите и удержите кнопку On/Off в течении 6 секунд.
- После появления звукового сигнала в переключателе модуль OBD выключается.

Для повторного включения модуля OBD необходимо на включённом зажигании нажать и удерживать кнопку On/Off в течении 6 секунд.

После появления двух длинных звуковых сигналов в переключателе модуль OBD включается.

Сигнализация об обнаружении ошибки

Один длинный звуковой сигнал в переключателе информирует об обнаружении ошибки в установке и о переходе в режим бензина. Если ошибка повторяется, необходимо обратиться в Авторизованный Сервис по установке Газобаллонного Оборудования.

Звуковые сигналы

Переключатель производит следующие звуковые сигналы:

- два длинных звуковых сигнала – в случае переключения с газа на бензин по причине отсутствия газа в баке
- один длинный звуковой сигнал – в случае появления ошибки газовой установки
- один длинный звуковой сигнал – при выключении модуля OBD
- два длинных звуковых сигнала – при выключении модуля OBD

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Безопасная езда

- Все работы, связанные с ремонтом и техническим обслуживанием газобаллонного оборудования могут выполнять только работники Авторизованных Сервисов, которые имеют разрешение на монтаж газобаллонного оборудования
- Условием безопасной эксплуатации газовой инсталляции является систематический контроль технического состояния редуктора, электроклапана газа и соединений проводов в рамках обязательных периодических техосмотров.
- В случае обнаружения каких-либо утечек газа в установке, необходимо немедленно закрутить клапан оттока на мультиклапане баллона и устранить утечку в Авторизованном Сервисе по установке Газобаллонного Оборудования.
- Газовый баллон и мультиклапан должны быть защищены от предметов, которые могут привести к их повреждению. В случае возникновения такой угрозы необходимо использовать защиту, закрывающую баллон и мультиклапан.
- Гараж для автомобилей с газобаллонной установкой должен проветриваться надлежащим образом. Это следует из того, что газ

LPG тяжелее воздуха и скапливается в нижней части помещения. Вентиляционные отверстия должны быть расположены в самой нижней точке гаража.

- Автомобиль с газовой инсталляцией не следует ставить в помещениях, которые находятся ниже уровня земли, если там нет соответствующей вентиляции.
- Во время использования автомобильной газобаллонной установки необходимо соблюдать общие правила эксплуатации автомобиля.
- Необходимо соблюдать сроки сервисных осмотров и обязательных осмотров на станциях Техосмотра.

ВНИМАНИЕ!

Бак с бензином должен быть всегда заполнен, как минимум на 1/4 часть (не допускать загорания лампочки минимального запаса топлива), так как может это привести к повреждению бензинового насоса. Максимальное наполнение баллона LPG не должно превышать 80% его номинально объёма. В случае CNG нельзя превышать максимального давления в баллоне, которое составляет 200 Бар.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ

Газобаллонная установка подлежит обязательному ежегодному осмотру на станции техосмотра транспортных средств.

Периодические техосмотры в Авторизованном Сервисе позволяют улучшить надёжность газобаллонной установки, а также позволяют снизить затраты на её содержание. Это включает в себя нижеописанные действия.

- Проверка герметичности газобаллонной установки.
- Проверка системы зажигания (свечи, провода высокого напряжения).
- Удаление масляных загрязнений с редуктора и фильтра.
- Замена фильтров газа.
- Проверка воздушного фильтра.
- Коррекция настроек параметров работы контроллера.
- Ремонт или замена повреждённых элементов газовой установки.

ВНИМАНИЕ!

Первый техосмотр установки LPG/CNG является бесплатным. Каждый последующий осмотр является платным.

Первый осмотр рекомендуется сделать после пробега 1000 км.

Рекомендуется осмотр установки LPG/CNG после промежуточного техосмотра, предусмотренного производителем транспортного средства.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ

Дата

Состояние счётчика

Следующий осмотр

Проверка инсталляции на герметичность

Контроль параметров и настроек контроллера впрыска газа
Контроль бензиновых коррекций

БЕСПЛАТНЫЙ

Дата

Состояние счётчика

Следующий осмотр

Проверка инсталляции на герметичность

Замена фильтра жидкой фазы

Контроль параметров и настроек контроллера впрыска газа
Контроль бензиновых коррекций

Замена фильтра паровой фазы

Примечания

Печать сервиса и подпись выполняющего техосмотр

Примечания

Печать сервиса и подпись выполняющего техосмотр

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ

Дата

Состояние счётчика

Следующий осмотр

Проверка инсталляции на герметичность	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра жидкой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль параметров и настроек контроллера впрыска газа	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра паровой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль бензиновых коррекций	<input type="checkbox"/>		

Примечания

Печать сервиса и подпись выполняющего техосмотр

Дата

Состояние счётчика

Следующий осмотр

Проверка инсталляции на герметичность	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра жидкой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль параметров и настроек контроллера впрыска газа	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра паровой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль бензиновых коррекций	<input type="checkbox"/>		

Примечания

Печать сервиса и подпись выполняющего техосмотр

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ

Дата

Состояние счётчика

Следующий осмотр

Проверка инсталляции на герметичность	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра жидкой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль параметров и настроек контроллера впрыска газа	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра паровой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль бензиновых коррекций	<input type="checkbox"/>		

Дата

Состояние счётчика

Следующий осмотр

Проверка инсталляции на герметичность	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра жидкой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль параметров и настроек контроллера впрыска газа	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра паровой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль бензиновых коррекций	<input type="checkbox"/>		

Примечания

Печать сервиса и подпись выполняющего техосмотр

Примечания

Печать сервиса и подпись выполняющего техосмотр

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ

Дата

Состояние счётчика

Следующий осмотр

Проверка инсталляции на герметичность	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра жидкой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль параметров и настроек контроллера впрыска газа	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра паровой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль бензиновых коррекций	<input type="checkbox"/>		

Примечания

Печать сервиса и подпись выполняющего техосмотр

Дата

Состояние счётчика

Следующий осмотр

Проверка инсталляции на герметичность	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра жидкой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль параметров и настроек контроллера впрыска газа	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра паровой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль бензиновых коррекций	<input type="checkbox"/>		

Примечания

Печать сервиса и подпись выполняющего техосмотр

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ

Дата

Состояние счётчика

Следующий осмотр

Проверка инсталляции на герметичность	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра жидкой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль параметров и настроек контроллера впрыска газа	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра паровой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль бензиновых коррекций	<input type="checkbox"/>		

Примечания

Печать сервиса и подпись выполняющего техосмотр

Дата

Состояние счётчика

Следующий осмотр

Проверка инсталляции на герметичность	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра жидкой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль параметров и настроек контроллера впрыска газа	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра паровой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль бензиновых коррекций	<input type="checkbox"/>		

Примечания

Печать сервиса и подпись выполняющего техосмотр

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ

Дата

Состояние счётчика

Следующий осмотр

Проверка инсталляции на герметичность	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра жидкой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль параметров и настроек контроллера впрыска газа	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра паровой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль бензиновых коррекций	<input type="checkbox"/>		

Примечания

Печать сервиса и подпись выполняющего техосмотр

Дата

Состояние счётчика

Следующий осмотр

Проверка инсталляции на герметичность	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра жидкой фазы	<input type="checkbox"/>
Verification of parameters and settings of the gas injection controller	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра паровой фазы	<input type="checkbox"/>
Verification of petrol adjustments	<input type="checkbox"/>		

Примечания

Печать сервиса и подпись выполняющего техосмотр

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ

Дата

Состояние счётчика

Следующий осмотр

Проверка инсталляции на герметичность	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра жидкой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль параметров и настроек контроллера впрыска газа	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра паровой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль бензиновых коррекций	<input type="checkbox"/>		

Дата

Состояние счётчика

Следующий осмотр

Проверка инсталляции на герметичность	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра жидкой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль параметров и настроек контроллера впрыска газа	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра паровой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль бензиновых коррекций	<input type="checkbox"/>		

Примечания

Печать сервиса и подпись выполняющего техосмотр

Примечания

Печать сервиса и подпись выполняющего техосмотр

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ

Дата

Состояние счётчика

Следующий осмотр

Проверка инсталляции на герметичность	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра жидкой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль параметров и настроек контроллера впрыска газа	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра паровой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль бензиновых коррекций	<input type="checkbox"/>		

Примечания

Печать сервиса и подпись выполняющего техосмотр

Дата

Состояние счётчика

Следующий осмотр

Проверка инсталляции на герметичность	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра жидкой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль параметров и настроек контроллера впрыска газа	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра паровой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль бензиновых коррекций	<input type="checkbox"/>		

Примечания

Печать сервиса и подпись выполняющего техосмотр

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ

Дата

Состояние счётчика

Следующий осмотр

Проверка инсталляции на герметичность	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра жидкой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль параметров и настроек контроллера впрыска газа	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра паровой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль бензиновых коррекций	<input type="checkbox"/>		

Примечания

Печать сервиса и подпись выполняющего техосмотр

Дата

Состояние счётчика

Следующий осмотр

Проверка инсталляции на герметичность	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра жидкой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль параметров и настроек контроллера впрыска газа	<input type="checkbox"/>	Замена фильтра паровой фазы	<input type="checkbox"/>
Контроль бензиновых коррекций	<input type="checkbox"/>		

Примечания

Печать сервиса и подпись выполняющего техосмотр

ПРИМЕЧАНИЯ

Бак с бензином должен быть всегда заполнен, как минимум на 1/4 часть (не допускать загорания лампочки минимального запаса топлива), так как может это привести к повреждению бензинового насоса.

Максимальное наполнение баллона LPG не должно превышать 80% его номинально объёма. В случае CNG нельзя превышать максимального давления в баллонне, которое составляет 200 Бар.

Аварийный запуск двигателя на газе

Вы можете запустить двигатель исключительно на газе, но необходимо помнить, что это чрезвычайная ситуация и требует тщательно обдуманных действий.

- Выключить зажигание - позиция „0”.
- Нажмите и удержите кнопку On/Off (7) на переключателе.
- Удерживая кнопку On/Off (7), запустите двигатель и пустите кнопку.



Отрежьте вдоль линии

LPG TECH
GAS INNOVATIONS



ПОМНИТЕ О...
Или важная информация
об использовании
установки газобаллонного
оборудования

www.lpgtech.ru

✂ Отрежьте вдоль линии

LPGTECH Sp. z o. o. , ul. Dojnowska 67, 15-557 Białystok, Polska
тел. (+48) 85 734 13 10, факс. (+48) 85 733 68 78
e-mail: export@lpgtech.pl
www.lpgtech.ru

NIP: 9662055105, REGON: 200411375; Sąd Rejonowy w Białymstoku,
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego; Numer KRS: 0000374066;
Kapitał zakładowy Spółki: 120 000,00 PLN
Bank Zachodni WBK S. A.: 72 1500 1083 1210 8010 8922 0000

