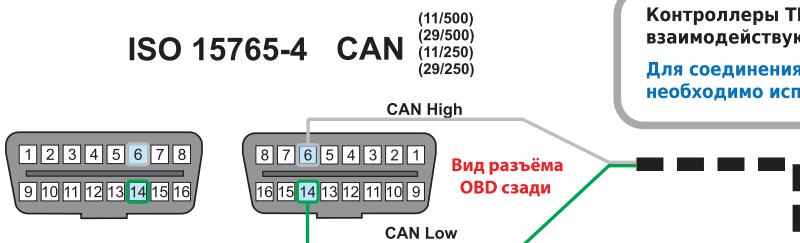


Контроллер TECH-32x OBD - схема подключения с OBD

ISO 15765-4 CAN
(11/500)
(29/500)
(11/250)
(29/250)



Контроллеры TECH серии 32x OBD ISO 15765-4 CAN (11/500, 29/500, 11/250, 29/250), взаимодействуют с протоколами: ISO 9141-2, ISO 14230 (slow,fast)

Для соединения с протоколами SAE J1850 VPW и SAE J1850 PWM необходимо использовать диагностический модуль SCANNER TECH-OBD

Соединение с трансмиссией CAN, основанное на протоколе ISO 15765 имеет сигнальные контакты в коннекторах **6** и **14**.

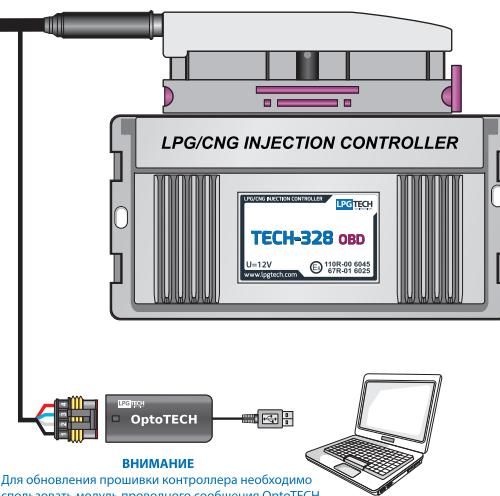
К проводу из **6-ого** коннектора припаиваем **белый** провод.

К проводу из **14-ого** коннектора припаиваем **зеленый** провод.

ISO 9141-2 ISO 14230 SLOW



Соединение с трансмиссией в соответствии с протоколом ISO 14230 и ISO 9141 имеет сигнальные контакты в коннекторах **7** и **15** **оноционально**. К проводу, выходящему из **7-ого** коннектора припаиваем **белый** провод. **Если имеется контакт в гнезде 15**, то к проводу, выходящему из этого коннектора, припаиваем **зеленый** провод.



ВНИМАНИЕ
Для обновления прошивки контроллера необходимо использовать модуль проводного сообщения OptoTECH.

В случае отсутствия **6-ого** и **14-ого** пина в диагностическом разъёме автомобиля, в котором обнаружен протокол трансмиссии ISO 15765-4 CAN, необходимо подключить провода соответствующим образом:

- со контроллера **белый** (CAN High) к **3-ему** пину в разъёме автомобиля
- со контроллера **зелёный** (CAN Low) к **11-ому** пину в разъёме автомобиля



Контроллер TECH-32x OBD - характеристика



- Контроллер впрыска газа LPG/CNG
- Автоадаптация от параметров OBD двигателя
- Интеллигентное автоматическое удаление ошибок Автоматическая коррекция времён впрыска газа LPG/CNG в реальном времени, на основании параметров, считанных с магистрали OBD бензинового контроллера.
- Возможность собирать данные в карты во время вождения без необходимости подключения к компьютеру.
- Функция сканера OBD - возможность считывать основные диагностические данные, настройки, а также загружать и удалять ошибки OBD.
- Обслуживание впрыска газа для 4/6/8 цилиндров – в зависимости от версии контроллера

- Возможность соединения контроллеров для обслуживания 16 цилиндров
 - Алгоритм TECH + автоматическая система коррекции (адаптация)
 - Конфигурационное программное обеспечение соплями TECH и STANDARD
 - Автодиагностика, обнаружение ошибок и неисправностей монтажа
 - Полная защита от короткого замыкания и перегрузки
 - Корпус из алюминия
-
- **Обслуживание протоколов CAN (11/500; 29/500; 11/250; 29/500), ISO 14230 slow, ISO 14230 fast, ISO 9141 при помощи тех же самых проводов. В некоторых моделях автомобилей из группы GM (General Motors) выступают протоколы трансмиссии SAE J1850 VPW/PWM. Для соединения с протоколами SAE J1850 VPW и SAE J1850 PWM необходимо использовать диагностический модуль SCANNER TECH-OBD**

!!! ВНИМАНИЕ !!!

Автомобиль оборудован контроллером LPG с модулем OBD чтобы его включить/выключить на включенном зажигании придержите кнопку переключателя в течении 6 сек.

После монтажа установки необходимо приkleить предупреждающие наклейки:
1. около разъёма OBD
2. в отсеке двигателя